

Tytuł <b>Metody komputerowe w drogach kolejowych</b>	Kod <b>1010102131010120282</b>
Kierunek <b>Budownictwo II stopień</b>	Rok / Semestr <b>2 / 3</b>
Specjalność <b>Drogi kolejowe</b>	Przedmiot <b>obowiązkowy</b>
Godziny Wykłady: -      Ćwiczenia: -      Laboratoria: <b>1</b> Projekty / seminaaria: -	Liczba punktów <b>2</b>
	Język prowadzenia przedmiotu <b>polski</b>

**Prowadzący:**

dr inż. Jeremi Rychlewski  
tel. +48 61 6652407

**Wydział:**

Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska  
ul. Piotrowo 5  
60-965 Poznań  
tel. (061) 665-2413, fax. (061) 665-2444  
e-mail: office\_dceef@put.poznan.pl

**Miejsce przedmiotu w programie studiów:**

Przedmiot należy do grupy przedmiotów specjalistycznych.

**Założenia i cele przedmiotu:**

Poznanie zasad i metod komputerowych stosowanych w zakresie dróg kolejowych. Problemowa metodologia kształcenia. Rozumienie i stosowanie metod obliczeniowych współcześnie wykorzystywanych w praktyce inżynierskiej (system oceny układów torowych).

**Treści programowe przedmiotu (opis przedmiotu):**

Zakres stosowania metod komputerowych w drogach kolejowych. Systemy wspomaganie decyzji w projektowaniu oraz eksploatacji i utrzymaniu dróg kolejowych. Komputerowe wspomaganie obliczeń geometrii torów.

**Przedmioty wprowadzające i wymagane wiadomości wstępne:**

Wiadomości z zakresu przedmiotu: Metody komputerowe w drogach kolejowych; Linie kolejowe 1; Utrzymanie i technologia robót kolejowych; Technologia materiałów i nawierzchni kolejowej; podstawowe wiadomości z wytrzymałości materiałów i mechaniki gruntów

**Forma zajęć i metody dydaktyczne:**

Zajęcia projektowe wspomagane przykładami obliczeniowymi.

**Forma i warunki zaliczenia przedmiotu – wymagania i system oceniania:**

Wykonanie i obrona projektów.

**Bibliografia podstawowa:**

1. Bałuch Henryk Zastosowanie informatyki w drogach kolejowych WKiŁ 1990
2. Bałuch Henryk Układy geometryczne połączeń torów WKiŁ 1989
3. Bałuch Henryk Wspomaganie decyzji w drogach kolejowych KOW Warszawa 1994

**Bibliografia uzupełniająca:**